

证券代码：832046

证券简称：天安智联

主办券商：国联证券

江苏天安智联科技股份有限公司

关于未弥补亏损超实收股本总额三分之一的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

一、情况概述

截至 2018/6/30，江苏天安智联科技股份有限公司（以下简称“公司”）合并财务报表未分配利润累计金额-49,312,969.71 元，公司资本公积为 42,768,473.80 元，达到公司股本总额 32,072,724 元的三分之一。依据《公司法》和《公司章程》相关规定，于 2018 年 10 月 25 日召开第二届第七次董事会，审议通过了《关于未弥补亏损超过实收股本总额三分之一的议案》，并拟于 2018 年 11 月 14 日召开 2018 年第二次临时股东大会审议该议案。

二、业绩亏损的原因

公司以车联网业务为核心业务的发展战略，明确通过前装、后装并重的运营进行客户获取，推动和第三方汽车后服务市场的相关资源进行对接，积极开展车联网 O2O 运营的商业模式。

车联网后装方面，2017 年度，公司与中国移动及其下属子公司就车联网平台和终端的商业合作达成了战略关系，共建平台，合作运营，帮助中移动各省公司加快“车生活产业生态圈”的建设、推广和持续

运营；相互导入客户，寻求更好的用户运营规模效应。公司承接了中移动大额订单，倾尽人力、物力、财力等各项资源，加强研发、生产和市场推广投入，与中移动合作开拓车联网用户和行业应用。截至2018年6月30日，公司已向中移动达成了稳定的批量交货，市场反馈良好。前期的投入和市场推广工作已初见成效，2018年上半年度，公司实现营业收入31,673,080.35元（合并报表），较上年同期增长1325.29%，其中中移动项目产生了27,795,132.47元收入，占2018年上半年度总收入的87.75%。

车联网前装方面，公司正在积极布局，2017至2018上半年度公司产品获得了铠龙东方新能源汽车、西藏帝亚一维新能源汽车等前装车厂产品选定通知书。因前装车厂对整车的开发周期长（一般为2-3年）、客户规模化程度小，为把握市场机会，所投入的研发费用、原材料、业务招待费、差旅费等费用尚未产生收益。

车联网平台研发及行业应用方面，公司作为核心单位成员参与无锡车联网LTE-V2X城市级应用示范重大项目，承担应用端和平台端的开发、推广工作，包括V2X Application Server、车联网运营平台的建设、智能后视镜终端的软件的升级和设备提供。本项目的研发和推广，可快速集客，丰富和提高了对城市交通的管理手段和规划能力。本项目在2018年9月15日世界物联网博览会期间向社会公众展示并开放体验，社会反馈良好。

车联网平台运营方面，公司以TBOSS平台（车联网业务运营支撑平台）为核心，发行车联网流量和车联网服务的打包产品，2017年实

现了收支平衡，截止 2018 年 6 月 30 日，该项业务用户规模平稳发展，流量运营方面实现了运营盈利。

自公司 2010 年 4 月成立以来，经过多年的摸索、积累，股东和管理层的支持，出于公司长远战略发展考虑，投入资金进行后装中移动项目的推广备货、前装业务和 LTE-V2X 项目的研发和推广，各业务模块均出于集中投入期，原材料费用、研发费用及经营成本较高，而同期投入尚未带来稳定的营收业绩，中移动项目和车联网平台流量运营带来的收入难以覆盖运营成本，导致亏损进一步增加。2018 年上半年度，公司实现利润总额-8,421,841.56 元，较上年同期亏损下降 33.66%；净利润-8,421,841.56 元，较上年同期下降 33.66%。

三、拟采取的措施

(1) 立足长远实现股东利益最大化，尊重并正视市场变化、产品开发周期的客观规律。现公司经营管理团队稳定，公司业务、资产、人员、机构等完全独立，会计核算、财务管理、风险控制等各项重大内部控制体系运行良好。公司及全体员工没有违法、违规行为，未发生对持续经营能力有重大影响的不利事项。

(2) 公司将继续坚持前后装并重的运营策略进行客户获取，推动和第三方汽车后服务市场的相关资源进行对接，积极开展车联网 O2O 运营的商业模式。进一步加快产品研发迭代和市场拓展，提高产品利润，推动各项业务带来稳定收入。

(3) 严格控制成本，稳健经营，实时监控流动性风险。公司在实施业务拓展、产品研发的同时，优化资源配置和管理结构，节约运营成

本，稳定各项开支，降低持续经营能力风险。

四、备查文件目录

《江苏天安智联科技股份有限公司第二届董事会第七次会议决议》

江苏天安智联科技股份有限公司

董事会

2018/10/29