

证券代码：430348

证券简称：瑞斯福

主办券商：国信证券

## 北京瑞斯福高新科技股份有限公司

### 关于未弥补亏损达到股本总额三分之一的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

#### 一、情况概述

根据北京瑞斯福高新科技股份有限公司（以下简称“公司”）披露的截止2018年6月30日的财务报表，公司未分配利润累计金额-21,439,721.38元，公司股本总额为40,300,000股。根据《公司章程》相关规定，公司未弥补的亏损达到股本总额的三分之一时，须提交股东大会审议。公司第二届监事会第七次会议和第二届董事会第十二次会议分别审议通过了《关于公司未弥补亏损超过股本总额三分之一的议案》，并提请2018年第一次临时股东大会审议。

#### 二、业绩亏损原因

公司发展起步于铁路货车机车车辆零部件的研发、制造与销售，在世界经济放缓的背景下，国家铁路货运总周转量自2013年逐年下滑，至2016年跌至谷底，2017年局面扭转逐渐回暖，货运需求的不稳定导致货车及车辆配件市场起伏不定，公司供应的铸锻造产品前几年处于订单不足、利润空间降低的情况，不利于公司持续进行生产组织与人员储备，为此公司调整产业结构，缩减铸锻造产品生产规模，由铁路货车向高速铁路领域转变。

高铁产品研发周期较长，样件检测合格后还需装车运用考核一年，且试验费用较高，生产设备价格高昂，研发投入较高。

报告期内，公司研制的300—350 km/h及以上的动车组粉末冶金闸片已实现分批销售，但因公司主导产品HGM-D型高摩合成闸瓦销售收入大幅减缩，虽然高铁产品收入增加，但仍未能弥补原有产品下降的幅度，导致公司主营业务收入较去年同期下降746万元。为增加产品单元，公司又加大力度研制其它高铁制动

用产品类型。公司在现有盈利水平较低的情况下，营业收入不仅要满足企业日常经营，还要不断进行研发投入，导致公司业绩持续亏损。

### 三、扭亏为盈的措施

1、加快调整产品结构，生产高附加值产品，向高速铁路和城市轨道交通领域转型。

2、提升产品研发能力，并形成产品系列化，进行规模化生产，提升品牌影响力。

3、策划营销办法，针对灵活多样的市场主体，制定不同的销售策略，实现产品批量销售，提高资金周转率。

4、挖掘成本控制措施，有效采取管理手段，积极控制各项成本。

### 四、备查文件

经与会董事签字确认的《北京瑞斯福高新科技股份有限公司第二届董事会第十二次会议决议》。

特此公告。

北京瑞斯福高新科技股份有限公司

董事会

2018年8月27日